

38. CATANIA

L'Amt risponde ai cittadini

In merito alle lettere del signor Giosuè Malaponti, pubblicato domenica 19 ottobre con il titolo «Che fine ha fatto il biglietto unico Trenitalia - Amt?» e della signora Federica Zappalà, pubblicata lunedì 20 settembre con il titolo «Amt:ma è davvero impossibile migliorarla?», l'Azienda Municipale Trasporti precisa quanto segue: le attuali difficoltà economico-finanziarie, la carenza del personale viaggiante ed il traffico, non sempre consentono di mantenere alti i livelli di qualità ed efficienza del servizio, soprattutto dal punto di vista del rispetto degli orari previsti, motivo per cui, come più volte spiegato, l'azienda ha deciso che le tabelle orarie alle fermate sarebbero inopportune; le linee che si estendono su alcuni territori extraurbani, sono frutto di convenzioni sottoscritte tra l'Amt e le amministrazioni comunali locali che si fanno peraltro carico dei maggiori costi del servizio, proprio per la parte ricadente sui loro territori, non gravando in alcun modo sui costi aziendali; per poter utilizzare a pieno i parcheggi e per rilanciare il servizio di trasporto pubblico urbano attraverso l'integrazione dei diversi sistemi di trasporto, è necessario che l'amministrazione comunale si doti di alcuni importanti strumenti quali il Piano Urbano del Traffico, il Piano Urbano della Mobilità ed il Piano Urbano dei Parcheggi, senza i quali è impossibile poter programmare una mobilità sostenibile; l'Amt ha sempre partecipato con interesse agli studi programmatici del biglietto unico ed al protocollo d'intesa che venne siglato nel 2002, studi che in realtà non si sono ancora trasformati in atti concreti, probabilmente perché manca ancora un progetto generale di mobilità urbana. In riferimento alla lettera del 27 ottobre «Pulsanti guasti sul bus Amt», si informa che la segnalazione è stata immediatamente inoltrata all'ufficio tecnico che ha provveduto alle riparazioni necessarie. Infine, in risposta al signor Orazio Fiorito, la cui lettera è stata pubblicata con il titolo «A proposito di Amt» il 4 novembre c.a., si ricorda che già da qualche anno la linea 4/7 non è in servizio né la domenica né i giorni festivi. Ciclicamente vengono affissi degli avvisi alle fermate e comunque il personale in servizio al capolinea della Stazione Centrale, se interpellato, avrebbe potuto dare le informazioni necessarie.

LA DIREZIONE AMT

